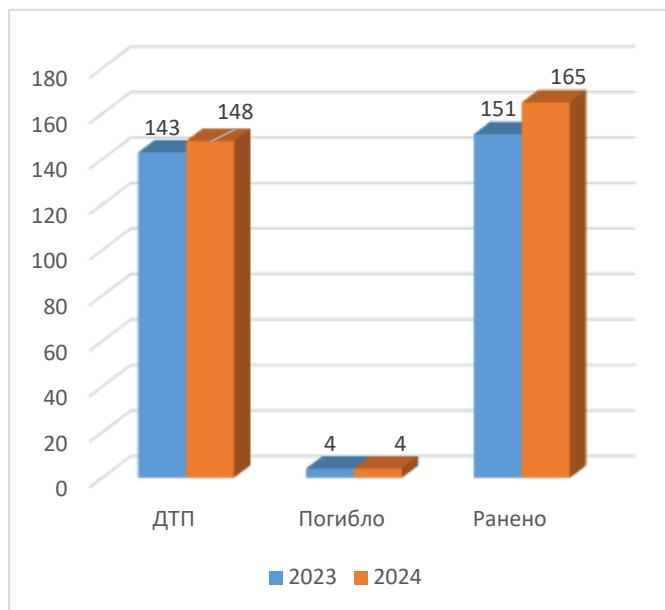


Анализ состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 6 месяцев 2024 года



На территории Свердловской области за 6 месяцев 2024 года зарегистрировано 148 (143; +3,5%) дорожно-транспортных происшествия (далее – ДТП) с участием несовершеннолетних, в которых 165 (151; +9,3%) детей получили травмы различной степени тяжести, 4 ребенка погибли (4; уровень АППГ).

ДТП, в результате которых пострадали дети, составили 12 % от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 8 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 14 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних. На 400 % увеличилось количество ДТП в Асбесте (4 ДТП), на 200% увеличилось количество ДТП в Ревде (6 ДТП), Богдановиче (3 ДТП), Ачите (2 ДТП) и Талице (2 ДТП), на 100 % в Верхней Салде и Нижних Сергах (по 2 ДТП), в Артях, Заречном, Камышлове и Тугульме (по 1 ДТП), на 80 % в Пригородном районе (9 ДТП) и на 33,3% в Верхней Пышме и Невьянске (по 4 ДТП).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания МО МВД России «Асбестовский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Заречный» 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Богдановичскому району – 1 ДТП (+ 100%), ОМВД России по Талицкому району – 1 ДТП (+ 100%):

21 апреля 2024 года в 19.25 часов в п. Белокаменный городского округа Асбест водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством «Хендэ Крета», допустил наезд на 13-летнюю девочку-пешехода и ее собаку, которые двигались по обочине во встречном направлении. В результате ДТП пешеход и собака скончались на месте происшествия.

22 апреля 2024 года около 18.00 часов п. Совхозный Белоярского района 15-летний подросток, управляя спортивным мотоциклом «BSEmoto-pro», не имея на это специального права, при въезде на частную асфальтированную площадку с грунтовой дороги, не заметил натянутый поперечно между деревьями трос и допустил на него наезд. В результате ДТП юноша получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте до приезда скорой медицинской помощи. Его пассажир, 14-летняя девочка, с ампутацией пальцев рук госпитализирована в ДГКБ № 9 г. Екатеринбурга. Известно, что мотоцикл подростку подарила его бабушка, так он мечтал заниматься мотоспортом.

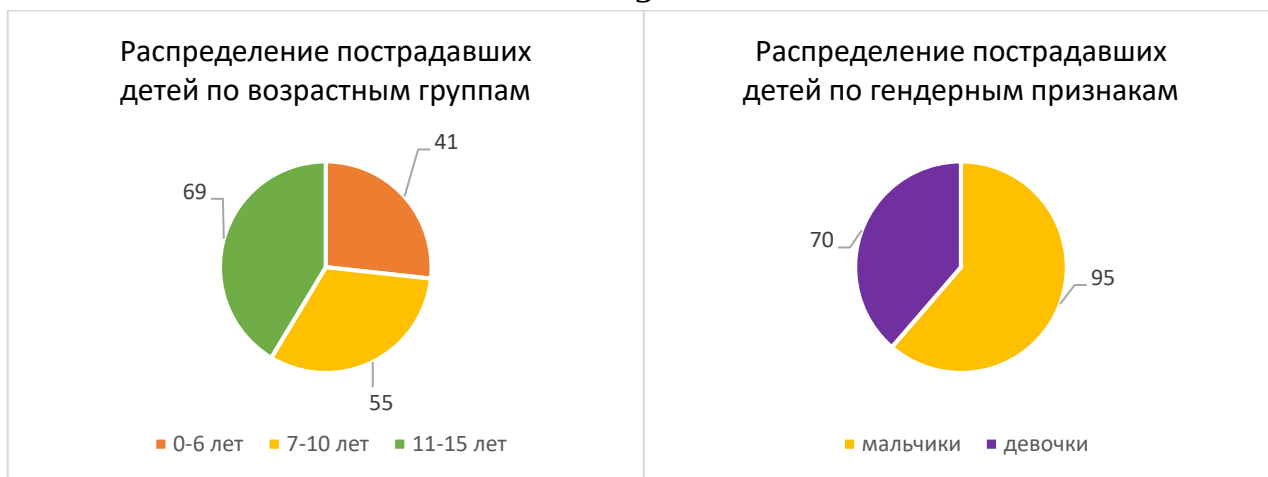
Катание было разрешено только на специальной площадке. Средства пассивной защиты водитель использовал, у пассажира они отсутствовали.

31 мая 2024 года около 21.00 часов в с. Волковское Богдановичского района 13-летний подросток, управляя мотобайком «GS moto», не имея на это специального права, при выезде на перекресток со второстепенной дороги, не предоставил преимущество и допустил столкновение с автомобилем «Ауди А4», двигающимся по главной. В результате ДТП водитель мотобайка получил травмы, несовместимые с жизнью, скончался на месте. Его пассажир, 14-летняя девочка, с повреждениями конечностей доставлена в больницу. Установлено, что защитную экипировку школьники не использовали. Родители подарили мотобайк своему сыну в конце апреля, доступ к транспорту не ограничивали.

10 июня 2024 года около 20 часов в пос. Пионерский Талицкого района водитель кроссового мотоцикла (мотобайка) «KAYO K1mx» при выезде на перекресток со второстепенной дороги не предоставил преимущество в движении автомобилю «Хонда Цивик», движущемуся по главной дороге. В результате ДТП пассажир кроссового мотоцикла, 9-летний мальчик, от полученных травм скончался на месте происшествия до приезда скорой медицинской помощи, водитель мотобайка позднее скончался в лечебной организации. Известно, что погибшие были родными братьями, при движении мотошлемы и иные средства пассивной защиты не использовали.



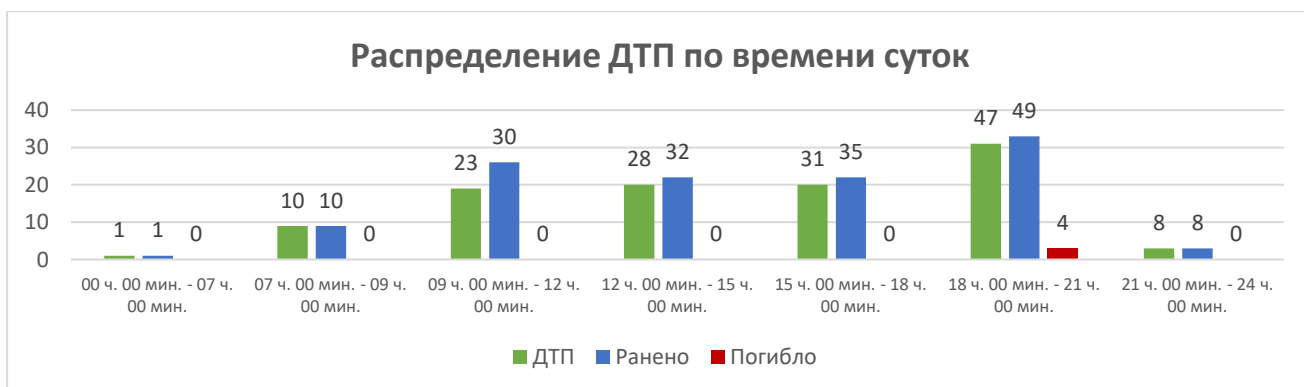
42% (69) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 33% (55) на начальную школу и 25% (41) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.



По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП увеличилось на 15,72% (121), количество раненых в них детей на 23,2% (98), погибших – на 100% (4).

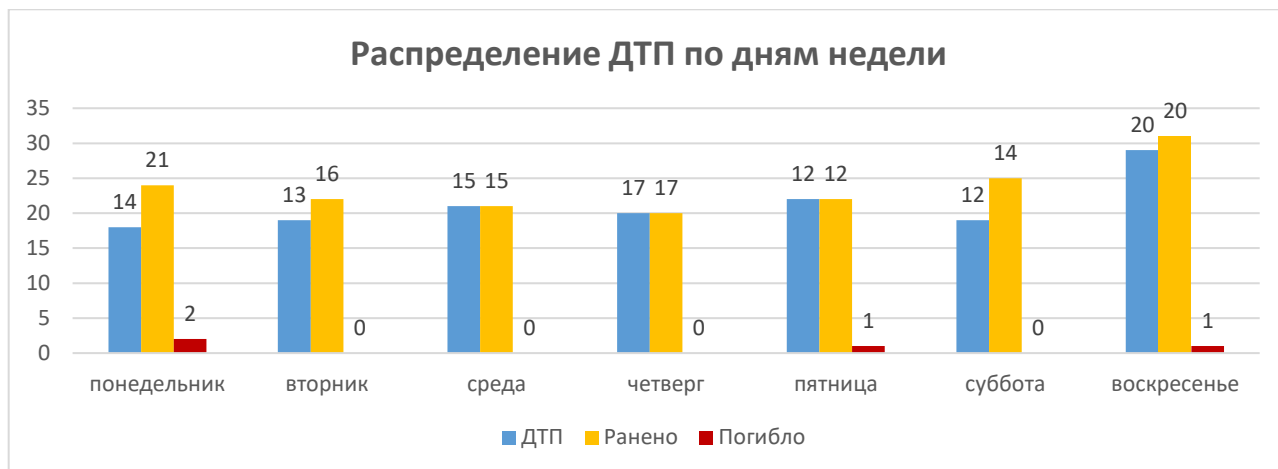


67% ДТП (99) произошли при ясной погоде и 33% (49) при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

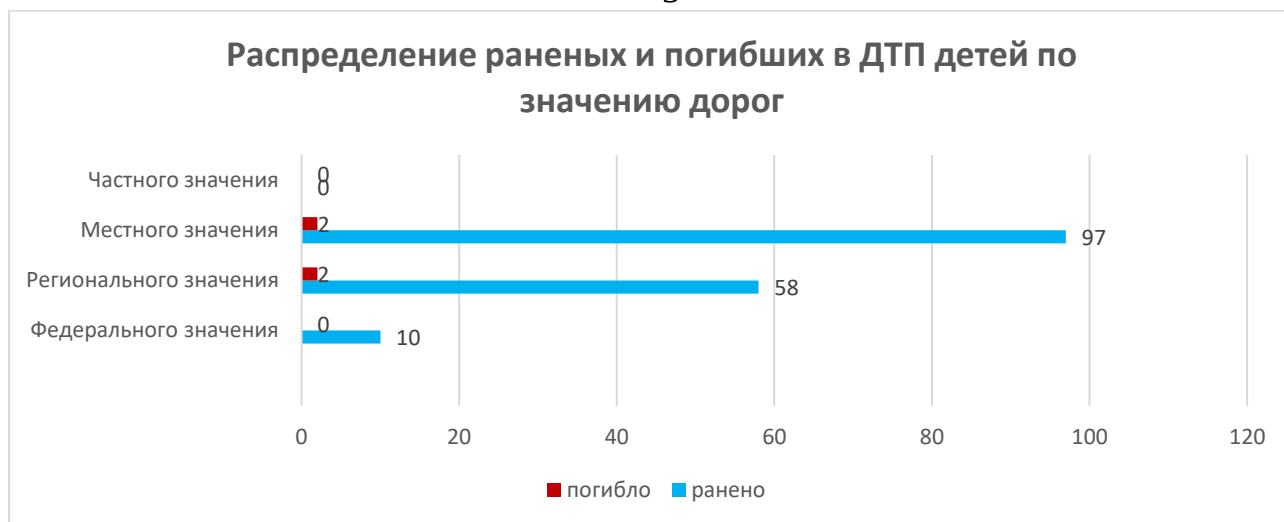


99% происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 ч. 00 мин. до 00 ч. 00 мин. (147 ДТП, 4 погибших, 164 ранены), при этом пик происшествий пришелся на период с 18 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (47 ДТП, 4 погибших, 49 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 400% увеличилось количество ДТП с 09 ч. 00 мин. до 10 ч. 00 мин. (10 ДТП, 17 ранено), на 250%

(7 ДТП, 7 ранено) в период с 08 ч. 00 мин. до 09 ч. 00 мин., на 100% (6 ДТП, 6 ранено) в период с 10 ч. 00 мин. до 11 ч. 00 мин. и в период с 22 ч. 00 мин. до 23 ч. 00 мин (2 ДТП, 2 ранены).



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 122 ДТП (-21,2%), в которых 4 ребенка погибли (+100%), 126 несовершеннолетних пострадали (-20,3%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован на 400% в Асбесте (4 ДТП), на 200 % в Ревде (6 ДТП), на 100% в Верхней Пышме (4 ДТП), Верхней Салде (2 ДТП), Белоярском районе (2 ДТП), в Артинском районе, Заречном, Ирбите, Камышлове, Невьянске, Нижних Сергах, Пригородном районе, и Талице (по 1 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 26 ДТП (+44,4%), в результате которых травмированы 23 (+69,6%) ребенка. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 9 ДТП (+80%), в которых пострадали 10 детей (+42,9%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 51 ДТП (+112,5%), в которых 2 ребенка погибли (+200%), 58 (+114,8%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 88 ДТП (-11,1%), в которых 2 ребенка погибли (+200%), 97 детей (-3,9%) травмированы.



По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:

С участием **детей-пассажиров** зарегистрировано 74 (48; +54,2%) ДТП, в которых пострадали 55 (56; +57,1%) детей, погиб 1 ребенок (2; -50%). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 57 детей (45; +26,7%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 50%.

35 ДТП (+52,2%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чьем транспортном средстве находились дети, в этих авариях 1 ребенок погиб, пострадал 41 ребенок.



В 10 ДТП (6; +66,7) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях травмированы 12 несовершеннолетних (6; +100%).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры – это столкновения транспортных средств (55; +57,1%), количество травмированных в них детей увеличилось на 59,5% (67), количество погибших уменьшилось на 50% (1).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 09.00 до 10.00 часов (8 ДТП, 15 ранены), с 19.00 до 21.00 часов (14 ДТП, 152 ранены) и с 17.00 до 19.00 часов (14 ДТП, 18 ранены). Большинство аварий произошли в воскресенье – 18 ДТП (+50%) и в субботу – 14 ДТП (+133,3%).

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 50 ДТП (66; -24,2%), в которых 1 ребенок погиб (уровень АППГ), пострадал 51 (67; -23,9%) ребенок. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей- пешеходов составила 34%.



21 ДТП (-19,2%) произошло по причине собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях пострадал 21 ребенок (-22,2%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части вне пешеходного перехода – 12 ДТП, из них в пяти случаях - в зоне его видимости и 7- переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка, по причине неожиданного выхода из-за сооружений или деревьев – 2 ДТП, из-за неподчинения сигналам регулирования – 1 ДТП.

28% наездов на детей (14) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмированы 15 детей (-55,9%). На 71,4% снизилось количество ДТП (2) и травмированных в них детей (2), на нерегулируемых пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проходящих вдоль территорий школ или иных детских учреждений.

2 ДТП (-60%) произошло в темное время суток, когда на верхней одежде детей отсутствовали световозвращающие элементы.

По возрастным характеристикам, зарегистрирован рост ДТП с участием детей в возрасте 9-10 лет (9 ДТП, +28,6%) и 12-13 лет (9 ДТП, + 28,6%).

Все наезды произошли в городах и населенных пунктах (-23,1%).

По дням недели значительный рост ДТП наблюдается в воскресенье (6 ДТП, 1 погиб, 5 ранены, +100%) и среду - зарегистрировано 10 ДТП (+42,9%). По времени наибольшее количество дорожных аварий зафиксировано в обеденное и вечернее время, в период с 12 до 13 часов, с 18 до 19 и с 19 до 20 часов (по 6 ДТП, 1 погиб, 19 ранены).

В 10 случаях (20%) ДТП произошли по маршрутам следования детей из дома в образовательную организацию и обратно: МАОУ СОШ №33 г. Верхняя Пышма, МАОУ СОШ №74 г. Екатеринбург, БМАДОУ № 50 г. Березовский, МАОУ СОШ № 181 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 170 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 49 г. Новоуральск, МАОУ СОШ № 25 г. Верхняя Пышма, ГБПОУ СО «СМХК» г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 93 г. Екатеринбург, МБДОУ № 21 г. Артемовский.



С участием **юных водителей мототранспорта** зарегистрировано 11 ДТП (9; +22,2%), в результате которых 2 ребенка погибли (+100%) и 9 (8; +12,5%) травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвигались на мототехнике в населенных пунктах сельского типа.

Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 8–15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 15–16 лет (5 ДТП; +150%) и 13-14 лет (4 ДТП, + 300%).

С участием **юных велосипедистов** зарегистрировано 13 ДТП (19; -31,6%), в результате которых травмированы 13 детей (19; -31,6%). Во всех случаях ДТП

дети не использовали средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 8 происшествий произошли по собственной неосторожности несовершеннолетних (-42,95). Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 4–15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 10–11 лет (3 ДТП; +50%).



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 40 ДТП из 148 и составляет 27% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 16 ДТП в Екатеринбурге (-20%), 6 ДТП в Нижнем Тагиле (-33,3%), 3 ДТП в Верхней Пышме (+300%), по 2 ДТП в Асбесте (+200%), Ревде (+100%) и Новоуральске (+100%), по 1 ДТП в Артях, Богдановиче, Камышлове, Нижних Сергах, Североуральске, Заречном (+100%), в Березовском и Первоуральске (уровень АППГ), в Каменск-Уральском (-50%).

